



Fyringsolie Turbo

ANVENDELSE

Fyringsolie Turbo kan anvendes til alle typer oliefyr og alle typer industribrændere. Fyringsolie Turbo er kuldesikret til 20 minusgrader og er derfor beregnet til oplagring i indendørs og underjordiske samt overjordiske tanke. Produktet er farvet i hht. bekendtgørelse nr. 97 af 12 februar 2003 om farvning af gas- og dieselolier og Petroleum.

Husk altid at kontrollere fabrikantens anbefaling / krav for det korrekte valg af fyringsolie.

FORDELE

Fyringsolie Turbo indeholder et tilsætningsstof, som forbedrer fyringsoliens egenskaber på en række områder (Se under egenskaber). Det meget lave svovlindhold på 0,005% giver to umiddelbare fordele: Der skal ikke betales svovlafgift og der dannes mindre svovldioxid hvorved det lokale miljø belastes mindre.

EGENSKABER

Fyringsolie Turbo er tyndtflydende gasolier, der har kogepunkt i området fra 200°C - 385°C. Produktet er klassificeret som brandfareklasse III, med flammepunkt over 55°C og under 100°C. Fyringsolie Turbo har følgende forbedrede egenskaber:

- Reducerer dannelsen af sod i kedlen, og giver dermed et lavere forbrug til gavn for miljø og varmeregnskab
- Beskytter olietanken og rørsystemet mod rust.
- Holder længere, fordi olien er tilsat et konserveringsmiddel (antioxidant). En fordel for beredskabslagre og nødbeholdninger

MILJØFAKTA

For hver liter Fyringsolie Premium der afbrændes, dannes der typisk 2,6 kg kuldioxid og 0,08 g svovldioxid

TYPISKE ANALYSER

egenskaber	metode	enhed	
Cloud (uklarhedspunkt)	EN23015	°C	-8
CFPP (Koldfiltertest)	EN116	°C	-20
Vægtfylde	EN ISO 12185	gram/liter	820-870
95% Destillation, max.	ASTM D 86	°C	385
Flammepunkt, min.	ASTM D 93	°C	61
Visc. / 40 °C	EN ISO 3104	mm ² /sek	2.0 - 3.7
Svovl, max	ASTM D 5453	vægt-ppm	50
Vandindhold, max	ASTM D 1744	vægt-ppm	150
Typisk nedre brændværdi		Kj/Kg	42600

