

STATOIL FUEL 77

ANVENDELSE

Statoil Fuel 77 anvendes som fyringsbrændsel i store brændere i kedler anlæg.

Fuel 77 bør holdes opvarmet til ca. 50 °C under lagring. Fuel 77 skal yderligere opvarmes for at opnå den korrekte viskositet som anlægget kræver.

Statoil Fuel 77 er egnet som brændstof til medium og langsomtgående skibsmotorer.

FORDELE

Der kan være væsentlig besparelse ved at anvende en Fuel frem for diesel- eller gasolie.

EGENSKABER

Fuel 77 er en destillationsrest fra råolie som er sort i farven med en karakteristisk lugt. Produktet er meget viskøst ved rumtemperatur.

Fuel 77 er uopløselig i vand og opløseligt i organiske opløsningsmidler.

TYPISKE ANALYSER

EGENSKABER	METODE	ENHED	
Vægtfylde @ 15° C Max	ASTM D 4052	Kg/m ³	991
Vandindhold, max	ASTM D 95	%-vol.	0,5
Svovl, max. eller	ASTM D 4294	%-wt.	0,75
Svovl, max.	ASTM D 4294	%-wt.	0,5
Viskositet ved 80 °C	ASTM D 445	mm ² /sek	77
Flammepunkt, min.	ASTM D 93	°C	65
Ash	ASTM D 482	%-wt.	0.1
Flydepunkt	ASTM D 97	°C	30
Typiske brændværdi			
Svol max. 0,5	ASTM D 4868	MJ/Kg	41,0
Svovl max. 0,75	ASTM D 4868	MJ/Kg	40,9

HÅNDTERING OG BRUG

Der henvises til Statoils Leverandørbrugsanvisninger, som kan findes på www.Statoil.dk eller rekvireres i Statoils Kundecenter på telefon 70 135 135.

Ret til ændringer af produktspecifikationen forbeholdes.