

**INDHOLDSFORTEGNELSE**

	<b><u>SIDE</u></b>
<b>OPLYSNINGER OM SELSKABET</b>	<b>1</b>
<b>ÅRSBERETNING</b>	<b>2 - 6</b>
<b>DIREKTIONENS OG BESTYRELSENS REGNSKABSPÅTEGNING</b>	<b>7</b>
<b>REVISIONSPÅTEGNING</b>	<b>7</b>
<b>ANVENDT REGNSKABSPRAKSIS</b>	<b>8 - 9</b>
<b>RESULTATOPGØRELSE</b>	<b>10</b>
<b>BALANCE</b>	<b>11 - 12</b>
<b>PENGESTRØMSANALYSE</b>	<b>13</b>
<b>NOTER TIL ÅRSREGNSKABET</b>	<b>14 - 18</b>

## Oplysninger om selskabet

Statoil A/S  
Sankt Annæ Plads 13  
1298 København K.  
Telefon: 33 42 42 00  
Telefax: 33 32 32 12

### **Bestyrelse:**

Auke Lont (formand)  
Poul Erik Luxhøj  
Bent Johannesen  
Egil Sæl  
Bent Rask  
Bjarne E. Petersen

### **Direktion:**

Poul Erik Luxhøj  
Egil Sæl

### **Moderselskab:**

Statoil Danmark A/S, Sankt Annæ Plads 13, 1298 København K.  
CVR.NR. 56 15 14 19

### **Dattervirksomheder:**

Havnetankbådsrederiet Aps, Sankt Annæ Plads 13, 1298 København K., ejerandel 100%  
Marineolieselskabet af 31/12-92 A/S, Sankt Annæ Plads 13, 1298 København K., ejerandel 100%

### **Associerede virksomheder:**

Trumf Bunker A/S, Vejle, ejerandel 50%  
Det Grønlandske Olieselskab A/S, Søndre Strømfjord, ejerandel 33,3%

### **Interessentskaber:**

Brændstoflageret I/S, Københavns Lufthavn, Kastrup, ejerandel 16,7%  
Shell-Statoil-Total I/S, Kastrup, ejerandel 33,3%  
Shell-Statoil Refuelling I/S, Billund, ejerandel 50%

### **Revisor:**

Ernst & Young  
Tagensvej 86  
2200 København N.

## ***Bestyrelsens beretning***

### ***Statoil I Danmark***

Statoil er Danmarks ældste olieselskab. Det blev etableret i 1889 som rent dansk. Siden da, har man to gange skiftet ejer, første køber var amerikanske Esso, og siden, i 1986 var køberen "Den norske stats oljeselskab a.s." i daglig tale kaldet Statoil.

Statoil er i Danmark organiseret i holdingselskabet Statoil Danmark A/S, som er 100% ejet af den norske stats oljeselskab a.s.. Det har datterselskaberne Statoil A/S, Statoil Efterforskning og Produktion A/S og Statoil Polska Sp.z.o.o. Desuden har Statoil Danmark A/S 50% af aktierne i petrokemiselskabet Borealis A/S. De øvrige 50% ejes af det østrigske olie- og gasselskab, ÖMV og IPIC (International Petroleum Investment Company) fra Abu Dhabi.

Statoil A/S er en raffinerings-, oliehandels- og markedsføringsvirksomhed. Produktionen af raffinerede produkter sker på selskabets raffinaderi i Kalundborg, hvor der årligt kan oparbejdes ca. 5 millioner tons råolie og kondensat. Cirka en tredjedel af raffinaderiets produktion sælges lokalt på det danske marked fra Statoil servicestationer, fra centre, i lufthavne og i en række havne landet over. Resten af produktionen sælges til andre olieselskaber i Danmark og på udenlandske markeder.

Statoil A/S markedsføringsaktiviteter i Danmark er samordnet med de tilsvarende Statoil- aktiviteter i Sverige og Norge i resultatområdet Nordisk Energi. Samarbejdet på tværs af landegrænserne medfører en række synergier, som øger slagkraften i de respektive nationale markeder. På samme måde er selskabets raffinaderi i Kalundborg sammen med Statoil-raffinaderiet på Mongstad nord for Bergen og Statoils ejerandel i Pernis-raffinaderiet i Rotterdam samordnet i resultatområdet Raffinering.

Frem til 1999 omfattede Statoil A/S også Statoil servicestationer. Denne del af forretningen blev da udskilt i et eget selskab under navnet Statoil Detailhandel A/S, som via et holdingselskab ejes 50% af Statoil-koncernen i Norge og 50% af Skandinaviens største dagligvarekæde, svenske ICA-Ahold AB. Resultaterne fra danske Statoil-stationer indgår derfor ikke i regnskabet for Statoil A/S.

Søsterselskabet Statoil Efterforskning og Produktion har siden 1986 haft olieefterforskningsaktiviteter i den danske del af Nordsøen. Disse har resulteret i, at selskabet i sommeren 1998 startede produktion fra feltet Lulita, og i foråret 1999 fra det Statoil-opererede felt, Siri.

### ***Årets resultat***

Årets resultat før skat blev på 645 millioner kr. Efter skat er resultatet 832 millioner kr. Det er en betydelig forbedring i forhold til året før, hvor resultatet efter skat var et underskud på 1.432 millioner kr.

Resultatet er i høj grad præget af, at raffinaderiet i Kalundborg fik et overordentligt godt år. Det skyldes i hovedsagen, at der året igennem på internationalt plan var mangel på raffinaderikapacitet, hvilket medførte øgede raffinaderimarginer. Det gode resultat er glædeligt efter mange år med overkapacitet, lave marginer og dårlig økonomi for raffinaderierne. Raffinaderiet i Kalundborg er en international forretning, som konkurrerer med andre raffinaderier. Derfor er indtjeningen underlagt de internationale forhold. Det har i det forløbne år været en indtjeningsmæssig fordel.

### ***Det internationale oliemarked***

#### ***Høje råoliepriser***

Sammenholdet og disciplinen i OPEC, som blev genoplivet i 1999, fortsatte og styrkedes i 2000. De enkelte medlemslande overholdt stort set de tildelte produktionskvoter, og ønsket var en styrkelse af

råoliepriserne. Det lykkedes i høj grad OPEC at nå dette mål. Gennemsnitsprisen for en tønde af nordsøolien Brent blev 28,5 dollar mod 17,9 dollar året før.

OPEC fastsatte som officielt mål, at prisen for en tønde af deres råolie, sammensat af en række råolier fra landene, skulle ligge mellem 22 og 28 dollar. Men på trods af fire produktionsøgninger året igennem, lå priserne i lange perioder over båndet. Det fik forbrugerlandene, her specielt USA, til at lægge pres på OPEC for at øge produktionen yderligere. USA gik endog så langt, at man sendte 30 millioner tønder olie fra de strategiske lagre på markedet, for at dæmpe priserne. OPEC var imidlertid af den opfattelse, at der reelt var olie nok på markedet, og at yderligere produktion kunne resultere i en prismæssig kollaps. Prisen på Brent-olie sluttede året på 22,75 dollar, og "OPEC-olien" kom under 22 dollar. Organisationen udtalte på den baggrund, at en reduktion i produktionen nu var en aktuel mulighed, som skulle vurderes på førstkommende interne møde.

#### *Ubalance og høje priser på olieprodukter*

Forsyningssituationen for raffinerede produkter var året igennem stram. Ved indgangen til sommersæsonens store benzinefterspørgsel, var de globale kommercielle benzinlagre lave. Under normale omstændigheder skulle de på dette tidspunkt være høje. Det betød høje benzinpriser over sommeren, hvor raffinaderierne måtte maksimere benzinproduktionen for at følge med efterspørgslen. Følgevirkningen af dette blev, at den lageropbygning af gasolie, som normalt sker over sommeren, blev begrænset. Derfor stod man ved indgangen til vintersæsonen med lave lagre af fyringsolie, hvilket resulterede i høje priser. Raffinaderierne maksimerede på den baggrund produktionen af gasolie, på bekostning af benzin. Det resulterede i, at man ikke fik så stort et prisfald på benzin i efteråret, som forventet. Raffinaderierne udgjorde året igennem en flaskehals i forsyningen, hvilket medførte dels at anlæggene kørte for fuld kraft, og dels at raffinaderimarginerne efter mange magre år steg betragteligt.

#### ***Det danske oliemarked***

##### *Høje danske oliepriser*

De høje råolie- og produktpriser slog igennem på det danske prisniveau. I tillæg til oliepriserne lå dollarkursen højt, hvilket bidrog til yderligere at hæve det indenlandske niveau. Det medførte skærpet prisfokusering hos forbrugerne.

##### *Olieforbruget faldt*

Det er snart en del år siden, at man i Danmark har haft rigtigt vintervejr, og 2000 blev ingen undtagelse fra dette. Det lune vejr reducerede forbruget af fyringsolie med godt 10% i forhold til et normalår og ca. 5% i forhold til 1999. Samtidig betød de høje priser, at forbrugerne reducerede deres energiforbrug. Resultatet blev, at det samlede olieforbrug ex. international bunkers og elværksforbrug faldt med op mod 6% i forhold til året før.

#### ***Statoil på det danske marked***

##### *Høje priser - presset detailavance og øget kredittab*

Det høje olieprisniveau på det internationale marked kom til at præge selskabets salgsaktiviteter i Danmark. Listepriiserne blev ændret ikke mindre end 80 gange i årets løb som følge af ændrede forsyningspriser, og i langt de fleste tilfælde var der tale om stigninger. Da ændringer i forsyningspriserne af praktiske årsager først slår igennem på listepriiserne med et døgn forsinkelse, medfører mange prisstigninger pressede detailavancer. Og med så mange, som vi havde i 2000 blev det et indtjeningsmæssigt problem. Oven i dette kom, at flere erhverv blev hårdt ramt på indtjeningen på grund af høje brændstofpriser, hvilket gav øgede kredittab.

##### *Sikring mod prisstigning*

På baggrund af de stigende priser indførte Statoil midt på året en prissikringsmulighed for erhvervkunder. Mod en præmie kunne disse over en periode på 3 eller 6 måneder sikre sig mod oliepriser, som var højere end på tegningsdagen. Ordningen er blevet vel modtaget.

*Alliance med Elektra Energihandel A/S*

Det er selskabets mål at kunne tilbyde kunderne en samlet "energipakke" omfattende både olie, el og vedvarende energiprodukter. Med den fremadskridende liberalisering af det danske elmarked, har det derfor været naturligt for Statoil at positionere sig i forhold til de nye muligheder dette giver. De første storkunder er i hus, og sidst på året indgik selskabet en samarbejdsaftale med Elektra Energi-handel A/S om salg af elektricitet og olie. Samarbejdet skal sikre begge selskabers kunder den bedst mulige "totale energipakke".

***Raffinaderiet i Kalundborg****Et godt år for raffinaderiet*

Efter mange års international overkapacitet på raffinaderier, med deraf følgende dårlig økonomi, blev 2000 et meget anderledes år. Med lave internationale lagerbeholdninger af færdigraffinerede olieprodukter, var der en kraftig efterspørgsel efter raffinaderikapacitet. Det smittede af på indtjeningsmulighederne. Raffinaderiet i Kalundborg fik på den baggrund, understøttet af en god drift med regularitet og høj kapacitetsudnyttelse, et godt resultat. De senere års arbejde med et aktivt forbedringsprogram har styrket effektiviteten betydeligt, så raffinaderiet i dag er blandt de mest effektive sammenholdt med raffinaderier af samme type.

*5,3 millioner tons oparbejdet*

Der blev i årets løb oparbejdet 5,3 millioner tons råolie, kondensat og feedstock til færdigraffinerede produkter. Salget af disse fordelte sig omtrent ligeligt mellem det danske marked og eksport.

*Offshore drift og vedligehold*

Raffinaderiet i Kalundborg leverer drifts- og vedligeholdelsestjenester til Siri-feltet, som opereres af Statoil Efterforskning og Produktion A/S. I alt 28 medarbejdere fra raffinaderiet er fast beskæftiget på dette område, og har i det forløbne år håndteret opgaverne på en fuldt tilfredsstillende måde.

*Ny investering*

Raffinaderiindustrien investerer i disse år betydelige beløb i anlæg, som kan producere olieprodukter med forbedrede miljøegenskaber. Er man ikke villig til at foretage sådanne investeringer, er fremtidsudsigterne for det pågældende raffinaderi ret så mørke. Efter investeringen i det nye kondensatanlæg i midten af halvfemserne kunne raffinaderiet allerede fra 1997 levere benzin til det danske marked med kun 1% benzen.

Statoil har i det forløbne år yderligere demonstreret, at man er villig til at satse i Kalundborg. Et tegn på dette er vedtagelsen sidst på året om at opføre et såkaldt "Synflex" anlæg, som er et afsvovlings- og dearomatiseringsanlæg for diesel. Det repræsenterer en investering på cirka 400 mio. kr. og vil betyde, at raffinaderiet om 2 år vil kunne producere en autodiesel, med væsentligt forbedrede miljøegenskaber sammenlignet med dagens gængse kvaliteter på markedet.

*Betydelige byggeprojekter færdiggjort*

Kort før jul blev en ny råolietank på 75.000 kubikmeter færdiggjort og taget i brug. Den repræsenterer en investering på ca. 60 millioner kr. og øger raffinaderiets muligheder for optimering af forskellige råolietyper og kondensat til procesanlægget. Tidligere på året blev desuden en ny råoliekaej sat i drift. Sidstnævnte ejes af Kalundborg havn og langtidslejes af raffinaderiet. Indsejlingen til raffinaderiet gennem Kalundborg Fjord blev uddybet til 15 meter, så der nu kan modtages skibe på op til ca. 130.000 DWT. Dette medfører en betydelig reduktion i fragtomkostningerne til raffinaderiet.

Sidst på året indviedes desuden det såkaldte ATS-anlæg til ca. 70 millioner kr, som blev påbegyndt i 1999. ATS (Amonium Thio Sulfat), anvendes som flydende gødning til dansk landbrug. Anlægget er det første af sin art og er udviklet, produceret og leveret af Haldor Topsøe A/S, som har taget patent på processen. Sammenbygningen med raffinaderiet er foretaget af Statoils eget projektteam, og det er Statoil, der ejer og driver anlægget som en integreret del af raffinaderiet.

### *Medarbejderne*

Statoil A/S beskæftigede ved årets udgang hvad der svarer til 909 fuldtidsansatte. Det er et fald på 15 i forhold til året før.

### *Sikkerhed*

Statoil A/S havde i 2000 blandt egne ansatte og ansatte hos entreprenører og andre, der arbejdede for Statoil, i alt 9 uheld, som medførte tabt arbejdstid. Af disse var 2 på raffinaderiet i Kalundborg. Dette svarer til en frekvens på 5,5 uheld med fravær pr. million arbejdstimer. For raffinaderiet var frekvensen 2,5 og for marketing 8,3. Raffinaderiets resultat er en glædelig forbedring i forhold til 1999, mens resultatet for resten af selskabet er klart utilfredsstillende sammenholdt med selskabets målsætning. Vi vil intensivere indsatsen, og vor målsætning er uændret: Ingen ulykker eller skader på mennesker, miljø eller anlæg.

Yderligere detaljer vedrørende HMS-resultaterne for raffinaderiet fremgår af det grønne regnskab, og for resten af selskabet vil der i samarbejde med de øvrige lande, hvor Statoil har markedsføring, blive udarbejdet en HMS-årsrapport. Begge disse publikationer bliver fra 1. kvartal tilgængelige på [www.statoil.dk](http://www.statoil.dk).

### *Miljø*

#### *Salg af træpiller*

Statoil har taget salg af træpiller til opvarmningsformål på programmet. De høje oliepriser har medført, at det er blevet attraktivt for en række varmekunder at skifte fra fyringsolie til andre brændselstyper. Træpiller er en ny energibærer, som kan leveres over hele landet.

#### *“ATS-anlæg” indviet på raffinaderiet*

Alle råolier som raffinaderiet får ind, indeholder svovl i varierende mængder. Hovedparten af det svovl der fjernes fra olieprodukterne i Kalundborg, er hidtil blevet omdannet til en ren svovl, som derefter blev solgt i hovedsagen til den kemiske industri. På årsbasis blev det til ca. 4.000 ton svovl, som blev anvendt på denne måde. Men selv med de mere avancerede renseanlæg raffinaderiet har, blev der en restmængde på ca. 275 ton svovl tilbage, som raffinaderiet slap ud i atmosfæren i form af 550 ton svovldioxid pr. år.

Med det nye ATS-anlæg vil det rene svovl, der hidtil er blevet produceret, samt det, der ved rensprocessen blev sendt ud i atmosfæren, blive omdannet til den flydende gødning Ammoniumthiosulfat (ATS). Herved reduceres raffinaderiets samlede SO<sub>2</sub> udledning med ca. 60%. Samtidig reduceres mængden af NO<sub>x</sub>-udslip fra raffinaderiet med ca. 30%. Den årlige produktion af ATS forventes at blive mellem 15- og 27.000 ton afhængig af hvilke typer råolie og andre råstoffer raffinaderiet anvender. Det svarer stort set til den mængde ATS-gødning dansk landbrug anvender i dag.

#### *Renere Dieselkvalitet*

Siden 1. juli 1999 har raffinaderiet leveret diesel med kun 0,005% svovl til det danske marked. Den normale europæiske diesel indeholder 0,035% svovl. En afgiftsdifferentiering i Danmark banede vejen for at levere den bedre kvalitet, som er dyrere at producere. Med beslutningen om at bygge et Synflex-anlæg på raffinaderiet, vil Statoil om to år kunne reducere svovlindholdet i diesel med yderligere 80% fra de nuværende 0,005% til kun 0,001%. Det vil sige, at den bliver stort set svovlfri. Samtidig kan man reducere indholdet af aromater med 2/3 fra ca. 30% til 10% og polyaromater med hele 90% fra nu ca. 5% indhold til ca. 0,5%. Aromater og polyaromater anses for at være kræftfremkaldende. Den næsten svovlfri diesel er dyrere at fremstille end den nuværende danske kvalitet. Derfor kan den kun afsættes på hjemmemarkedet, hvis myndighederne hjælper den på vej med en afgiftsdifferentiering på ca. 15 øre. Alternativet for Statoil er eksport. Afgiftsdifferentiering blev blandt andet anvendt, da svovlindholdet i diesel i 1999 blev reduceret fra 0,035% til 0,005%.

*Fjernvarme til Kalundborg by*

Raffinaderiet udnytter i størst muligt omfang spildvarme fra anlæggets enheder, og er i dag blandt de mest energieffektive i Europa. Men en del af varmen fra færdigraffinerede produkter kan ikke genanvendes i raffinaderiet. Sidste køling sker derfor i luftvarmevekslere, hvorved varmen går op i den blå luft. Denne varme kan dog anvendes som fjernvarme, forudsat der investeres ca. 50 millioner kr. i anlæg til at opsamle varmen. Dette er diskuteret med Kalundborg kommune, som har vist stor interesse for projektet.

Med indtil videre har Told og Skat bremsset projektet ved at kræve energiafgift af det beregnede brændselsforbrug, der svarer til den leverede fjernvarme der eventuelt skal leveres. En afgift gør fjernvarmeprojektet uøkonomisk, hvorfor raffinaderiet tvinges til fortsat at lade spildvarmen glæde gråspurvenerne. Selskabets ledelse har henvendt sig til skatte- og afgiftsministeren og til energi- og miljøministeren, for at få ændret afgørelsen fra Told og Skat.

*Det økonomiske resultat*

Årets overskud foreslås af bestyrelsen modregnet i tidligere års fremførte underskud, hvorefter egenkapitalen udgør 1.455 mio. kr., svarende til en soliditetsgrad på 30%.

Efter aflæggelse af beretningen for regnskabsåret 2000 har der ikke i selskabet været begivenheder af væsentlig betydning for den økonomiske stilling.

*Fremtiden*

Raffinaderiet i Kalundborg leverer sine produkter på det internationale, åbne marked hvor konkurrencen er hård. Det er relativt billigt at transportere store produktvolumener med skib over store afstande. Gennem mange år med betydelig overkapacitet har raffinaderimarginerne generelt været meget lave og økonomien i raffinering meget dårlig. I 2000 skete der en betydelig forbedring. Fremtidsudsigterne er moderat optimistiske, men med store usikkerheder og mulighed for store svingninger i markedet. Raffinaderiet har gennem effektiviseringer og vilje til fornyelse formået på en række nøgleområder at sikre sig en fremtrædende plads sammenholdt med tilsvarende anlæg i udlandet. Samtidig har selskabets ejer gennem betydelige nyinvesteringer vist vilje til fortsat at satse på raffinaderiet.

I salgsleddet lægger konkurrencen også pres på avancerne. Specielt i transportsektoren, som af naturlige årsager ikke er underlagt tvangstilslutning til kollektive energibærere, arbejdes der med meget høje rabatter. Dette påvirker rentabiliteten i salgsleddet i negativ retning.

Med den ekspertise der ligger hos selskabets medarbejdere er bestyrelsen overbevist om, at Statoil A/S også i de kommende år vil kunne fastholde sin ledende position på det danske oliemarked og der forventes for 2001 et positivt resultat.

**REGNSKABSPÅTEGNING**

Bestyrelsen og direktionen har aflagt årsrapport for 2000. Årsrapporten er behandlet og vedtaget dags dato.

Der er vor opfattelse, at årsrapporten er aflagt efter lovgivningens krav. Vi anser den valgte regnskabspraksis for hensigtsmæssig og de udøvede regnskabsmæssige skøn for forsvarlige. Årsregnskabet giver efter vores opfattelse et retvisende billede af aktiver og passiver, den økonomiske stilling samt resultatet.

**København, den 12. februar 2001**

**STATOIL A/S**

Direktion:

Poul Erik Luxhøj

Egil Sæl

Bestyrelse:

Auke Lont  
Formand

Poul Erik Luxhøj

Bent Johannesen

Egil Sæl

Bent Rask

Bjarne E. Petersen

---

**REVISIONSPÅTEGNING**

Vi har revideret det af ledelsen aflagte årsregnskab for 2000 for **Statoil A/S**.

**Den udførte revision**

Vi har i overensstemmelse med almindeligt anerkendte danske revisionsprincipper tilrettelagt og udført revisionen med henblik på at opnå en begrundet overbevisning om, at årsregnskabet er uden væsentlige fejl eller mangler. Under revisionen har vi ud fra en vurdering af væsentlighed og risiko efterprøvet grundlaget og dokumentationen for de i årsregnskabet anførte beløb og øvrige oplysninger. Vi har herunder taget stilling til den af ledelsen valgte regnskabspraksis og de udøvede regnskabsmæssige skøn samt vurderet, om årsregnskabets informationer som helhed er fyldestgørende.

Revisionen har ikke givet anledning til forbehold.

**Konklusion**

Det er vor opfattelse, at årsregnskabet er aflagt i overensstemmelse med den danske lovgivnings krav til regnskabsaflæggelsen, og at det giver et retvisende billede af selskabets aktiver og passiver, økonomiske stilling samt resultat.

**København, den 12. februar 2001**

**ERNST & YOUNG**

Statsautoriseret Revisionsaktieselskab

**Søren Hedemand**

**Jørgen Palmhøj**

Statsautoriserede revisorer



## **ANVENDT REGNSKABSPRAKSIS**

### **Generelt**

Årsregnskabet er aflagt efter samme regnskabs- og vurderingspraksis som sidste år. Under henvisning til Årsregnskabslovens § 2b er der i lighed med sidste år ikke udarbejdet koncernregnskab for Statoil A/S koncernen.

### **Fremmed valuta**

Tilgodehavende og gæld i udenlandsk valuta er omregnet til danske kroner efter de noterede valutakurser pr. 31. december, bortset fra kurssikrede positioner, der optages til terminskursen. Samtlige valutakursreguleringer er indeholdt i resultatopgørelsen.

### **Terminforretninger**

Åbne positioner vedrørende køb og salg af vare- og valutaterminer er værdisat til kostpris eller markedsværdi pr. 31. december ud fra en forsigtighedsvurdering. Eventuelt urealiseret tab/gevinst er medtaget under relevante poster i resultatopgørelsen.

### **Indtægtskriterium, nettoomsætning**

Indtægter ved salg medregnes i nettoomsætningen på faktureringsstidspunktet.

### **Immaterielle anlægsaktiver og goodwill**

Goodwill afskrives over 5 år. Øvrige immaterielle anlægsaktiver er værdiansat til anskaffelsessværdi og afskrives lineært med 10, 15 eller 20% af anskaffelsessværdien afhængig af aktivets art. Der afskrives ikke på forudbetalt leje.

### **Materielle anlægsaktiver**

Materielle anlægsaktiver er værdiansat til anskaffelsessværdi med fradrag af foretagne af- og nedskrivninger. Grunde er værdiansat til anskaffelsessum med tillæg af eventuel opskrivning. Der opskrives ikke til en højere værdi end den offentlige vurdering. Ved større raffinaderiprojekter kapitaliseres omkostninger til egen arbejdskraft.

Ved salg eller udrangering fragår anskaffelsespriser og de akkumulerede afskrivninger under anlægsaktiver, medens fortjeneste eller tab indeholdes i resultatopgørelsen. Ved salg af grunde tilbageføres eventuelle opskrivninger, ligesom opskrivningshenlæggelser under egenkapitalen reduceres.

Materielle anlægsaktiver (med undtagelse af grunde) afskrives lineært til forventet scrapværdi over aktivernes forventede levetider som følger:

Bygninger og tanke	20 - 50 år
Tekniske anlæg og maskiner	10 - 20 år
Driftsmidler og inventar	4 - 10 år

Småanskaffelser under kr. 9.500 udgiftsføres i anskaffelsesåret.

Afskrivninger udgiftsføres under henholdsvis vareforbrug og produktionsomkostninger, salgs- og distributionsomkostninger samt administrationsomkostninger.

**Kapitalandele i tilknyttede og associerede virksomheder**

Investeringer i tilknyttede og associerede virksomheder værdiansættes til indre værdi.

**Pantebreve og andre langfristede tilgodehavender**

Sælgerpantebreve er værdiansat til kursen på tidspunktet for salget af den faste ejendom. Kursgevinster på afdrag føres over resultatopgørelsen. Øvrige langfristede tilgodehavender er optaget til nominal værdi.

**Varebeholdninger**

Varebeholdninger er værdiansat til laveste af kostpris og nettosalgsværdi. Kostprisen er opgjort efter "først ind - først ud" -princippet (FIFO).

I opgørelsen af kostpris for de produktgrupper, der fremstilles på raffinaderiet, indgår direkte og indirekte produktionsomkostninger.

**Skat**

Hensættelse til udskudt skat, der primært vedrører varebeholdninger, debitorer, samt forskellene mellem regnskabsmæssige og skattemæssige værdier af anlægsaktiver, er opgjort efter gældsmetoden til den på regnskabsafslutningstidspunktet gældende selskabsskatteprocent. Udskudt skat kan være et aktiv, men optages alene i regnskabet som sådan, såfremt det vurderes som sikkert, at beløbet indefor en overskuelig fremtid kan kapitaliseres.

Selskaberne i **STATOIL DANMARK** koncernen er sambeskattede. Den beregnede selskabsskat fordeles mellem de sambeskattede selskaber efter fuldstændig-fordeling metoden.

# RESULTATOPGØRELSE FOR ÅRET 2000

Beløb i 1000 kroner

		<b>Statoil A/S</b>	
Note		<b>2000</b>	<b>1999</b>
	Varesalg (incl. afgifter og moms)	23.631.296	12.041.793
	Afgifter og moms m.v.	<u>-7.656.825</u>	<u>-4.521.652</u>
1	Nettoomsætning	15.974.471	7.520.141
	Vareforbrug og produktionsomkostninger	<u>-14.739.349</u>	<u>-6.861.772</u>
	<b>Bruttoresultat</b>	<b>1.235.122</b>	<b>658.369</b>
	Salgs- og distributionsomkostninger	-553.116	-686.539
	Administrationsomkostninger	-76.351	-75.580
2	Andre driftsindtægter	143.034	147.731
	Indtægter af kapitalandele i:		
7	Tilknyttede virksomheder (før skat)	1.755	2.001
8	Associerede virksomheder (efter skat)	<u>-11.100</u>	<u>-3.345</u>
	<b>Resultat før finansielle poster m.v.</b>	<b>739.344</b>	<b>42.637</b>
3	Renteindtægter m.m.	45.492	30.370
4	Renteudgifter m.m.	-149.105	-128.153
	Kursregulering af fremmed valuta	<u>9.313</u>	<u>5.033</u>
	<b>Resultat før skat og ekstraordin. poster</b>	<b>645.044</b>	<b>-50.113</b>
5	Skat af ordinært resultat	-209.303	12.363
	Regulering vedrørende tidligere år	<u>396.221</u>	<u>3.182</u>
	<b>Ordinært resultat efter skat</b>	<b>831.962</b>	<b>-34.568</b>
	Ekstraordinære udgifter	<u>0</u>	<u>-1.453.987</u>
	<b>Ekstraordinært resultat før skat</b>	<b>-</b>	<b>-1.453.987</b>
5	Skat af ekstraordinært resultat	<u>-</u>	<u>56.861</u>
	<b>Ekstraordinært resultat efter skat</b>	<b>-</b>	<b>-1.397.126</b>
	<b>Årets resultat</b>	<b>831.962</b>	<b>-1.431.694</b>
	<b>Overskudsdisponering:</b>		
	Årets resultat	831.962	
	Overført fra sidste år	<u>-1.157.191</u>	
	Til disposition	<u>-325.229</u>	
	Der af bestyrelsen foreslås fordelt således:		
10	Overført til reserve for nettoopskrivning efter den indre værdis metode:		
	Tilknyttede virksomheder	1.264	
	Associerede virksomheder	-5.667	
	Overførsel til næste år	<u>-320.826</u>	

**BALANCE PR. 31. DECEMBER 2000**

Beløb i 1000 kroner

AKTIVER		Statoil A/S	
Note	Anlægsaktiver	2000	1999
	Immaterielle anlægsaktiver:		
	Goodwill	402	1.019
	Erhvervede rettigheder	11.684	948
	Forudbet. for langtidslejemål m.m.	17.185	16.703
6		29.271	18.670
	Materielle anlægsaktiver:		
	Grunde, bygninger og tanke	589.919	496.127
	Tekniske anlæg og maskiner	1.111.042	994.571
	Driftsmateriel og inventar	169.998	236.126
	Anlæg under opførelse	65.095	89.954
6		1.936.054	1.816.778
	Finansielle anlægsaktiver:		
7	Kapitalandele i tilknyttede virksomheder	4.606	3.342
	Tilgodehav. hos tilknyttede virksomheder	3.990	4.166
8	Kapitalandele i associerede virksomheder	1.253	4.854
	Tilgodehav. hos associerede virksomheder	0	17.811
	Pantebreve	0	479
	Andre tilgodehavender	24.585	27.163
6		34.434	57.815
	<b>Anlægsaktiver ialt</b>	<b>1.999.759</b>	<b>1.893.263</b>
	<b>Omsætningsaktiver</b>		
	Varebeholdninger:		
	Råvarer og hjælpematerialer	270.508	248.420
	Færdigvarer og handelsvarer	186.681	69.180
		457.189	317.600
	Tilgodehavender:		
	Udskudt skat	168.808	0
	Varedebitorer	1.353.018	1.086.366
	Tilgodehav. hos tilknyttede virksomheder	460.641	68.836
	Andre tilgodehavender	13.264	40.973
	Periodeafgrænsningsposter	8.858	3.298
		2.004.589	1.199.473
	Likvide beholdninger	627.110	199.735
	<b>Omsætningsaktiver ialt</b>	<b>3.088.888</b>	<b>1.716.808</b>
	<b>Aktiver ialt</b>	<b>5.088.647</b>	<b>3.610.071</b>

**BALANCE PR. 31. DECEMBER 2000**

Beløb i 1000 kroner

<b>EGENKAPITAL OG GÆLD</b>		<b>Statoil A/S</b>	
Note	<b>Egenkapital</b>	<b>2000</b>	<b>1999</b>
	Aktiekapital	710.000	710.000
	Overkursfond	1.051.000	1.051.000
	Opskrivningshenlæggelser	14.487	14.487
	Reserve for nettoopskrivning efter den indre værdis metode	0	4.403
	Overført til næste år	-320.826	-1.157.191
10		<u>1.454.661</u>	<u>622.699</u>
<b>Hensættelser</b>			
11	Pensionsbidragsforpligtelser	5.026	11.779
12	Andre hensættelser	<u>55.510</u>	<u>35.630</u>
		<u>60.536</u>	<u>47.409</u>
<b>Gæld</b>			
Langfristet:			
	Gæld til tilknyttede virksomheder	<u>920.000</u>	<u>380.000</u>
9		<u>920.000</u>	<u>380.000</u>
Kortfristet:			
	Gæld til tilknyttede virksomheder	1.606.932	1.788.274
	Forudbetalinger fra kunder	422	8.382
	Varekreditorer	267.152	151.848
5	Selskabsskat	4.374	960
	Skyldige offentlige afgifter	742.436	600.879
	Anden gæld	<u>32.134</u>	<u>9.620</u>
		<u>2.653.450</u>	<u>2.559.963</u>
	<b>Gæld ialt</b>	<u><b>3.573.450</b></u>	<u><b>2.939.963</b></u>
	<b>Egenkapital og gæld ialt</b>	<u><b>5.088.647</b></u>	<u><b>3.610.071</b></u>
13	Forpligtelser		

**Pengestrømsanalyse**

Beløb i millioner kroner

<b>1999</b>		<b>2000</b>
-1.432	Årets resultat	832
-1	Datterselskabers resultat	-1
1.721	Reguleringer	81
-289	Ændring driftskapital	-682
-1	<b>Pengestrømme fra drift før finansielle poster</b>	230
35	Renteindbetalinger og lignende	55
-128	Renteudbetalinger og lignende	-149
-94	Pengestrømme fra ordinær drift	136
-1	Betalt selskabsskat	-1
<b>-95</b>	<b>Pengestrømme fra driftsaktivitet</b>	<b>135</b>
-219	Investeret i anlægsaktiver	-269
5	Afhændede anlægsaktiver	1
25	Indbetaling langfristede tilgodehavender	20
<b>-189</b>	<b>Pengestrømme fra investeringsaktivitet</b>	<b>-248</b>
661	Egenkapitaltilførsel	0
-284	Fremmedfinansiering	540
-284	Afdrag på langfristet gæld	0
<b>377</b>	<b>Pengestrømme fra finansieringsaktivitet</b>	<b>540</b>
<b>93</b>	<b>Ændring i likvider</b>	<b>427</b>
107	Likvider 1. januar 2000	200
<b>200</b>	<b>Likvider 31. december 2000</b>	<b>627</b>

## STATOIL A/S

Note	2000	1999
<b>1 Nettoomsætning</b>		
Salg af olieprodukter på det danske marked	7.350.906	5.202.757
Eksport af olieprodukter	8.507.287	2.186.699
Andet salg på det danske marked	<u>116.278</u>	<u>130.685</u>
	<u>15.974.471</u>	<u>7.520.141</u>
<b>2 Andre driftsindtægter</b>		
Omfatter diverse serviceydelser , lejeindtægter, serviceydelser udført for tilknyttede virksomheder m.v.		
<b>3 Renteindtægter m.m.</b>		
Kursgevinst på pantebreve	0	53
Renteindtægter fra tilknyttede virksomheder	13.981	117
Andre renteindtægter	<u>31.511</u>	<u>30.200</u>
	<u>45.492</u>	<u>30.370</u>
<b>4 Renteudgifter m.m.</b>		
Renteudgifter til tilknyttede virksomheder	-116.000	-99.041
Andre renteudgifter	<u>-33.105</u>	<u>-29.112</u>
	<u>-149.105</u>	<u>-128.153</u>

## STATOIL A/S

Note	2000	1999
<b>5 Selskabsskat</b>		
Betalt selskabsskat i året	2.247	4.074
Skatterefusioner mellem sambeskattede koncernselskaber	24.260	22.278
Betalbare skatter	-4.373	-960
Regulering af udskudt skat	-228.700	48.535
Datterselskabers skat	-490	-629
Skat af ordinært og ekstraordinært resultat	-209.303	69.224
Regulering af udskudt skat som følge af ændring i selskabs- skatteprocenten	-11.254	0
Regulering af selskabsskat vedrørende foregående år	-1.287	-734
Regulering af tidligere års hensættelse til udskudt skat	408.762	3.916
Regulering vedrørende tidligere år	396.221	3.182
Den udskudte skat i balancen sammensætter sig således:		
Kortfristet, primært vedrørende varebeholdninger og reserve for debitorer	-48.606	0
Langfristet, primært vedrørende afskrivninger på materielle anlægsaktiver	-120.202	0
Udskudt skat - total (aktiv)	-168.808	0
<b>Noter, hvortil der ikke henvises i regnskabet</b>		
Personaleudgifter specificeres således:		
Lønninger	340.512	333.019
Pensioner	20.778	19.331
Andre udgifter til social sikring	3.443	3.403
	364.733	355.753
Lønninger og vederlag til bestyrelse og direktion specificeres således:		
Lønninger, direktion	4.017	3.912
Bestyrelseshonorar	50	50
	4.067	3.962
Gennemsnitlige antal ansatte	933	970
<b>Honorar til revisionsvirksomhed</b>		
Honorar for lovpligtig revision	1.080	1.133
Honorar for andre ydelser end lovpligtig revision	553	924
	1.633	2.057



## Note 6.

STATOIL A/S  
ANLÆGSAKTIVER - 2000

	Goodwill	Erhverv. rettighed.	Forudbet. for langtids- lejemål m.m.	Total	Grunde bygninger og tanke	Tekniske anlæg og maskiner	Driftsmat. og inventar	Anlæg under opførelse	Total
<b>Anskaffelsessum:</b>									
Saldo 1. januar	14.306	27.247	16.703	58.256	779.464	3.756.519	551.424	89.954	5.177.361
Tilgang i året	27	12.380	963	13.370	0	0	0	251.782	251.782
Overførsel	0	0	0	0	115.216	128.445	30.301	-273.962	0
Afgang i året	0	-1.757	-481	-2.238	-2.262	-68.987	-17.294	-2.679	-91.222
Saldo 31. december	14.333	37.870	17.185	69.388	892.418	3.815.977	564.431	65.095	5.337.921
<b>Opskrivninger:</b>									
Saldo 1. januar					44.946				44.946
Saldo 31. december					44.946				44.946
<b>Af- og nedskrivninger:</b>									
Saldo 1. januar	13.287	26.299	0	39.586	328.283	2.761.948	315.298	0	3.405.529
Justering	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Af- og nedskrivn. på afhændede aktiver	0	-1.716	0	-1.716	-11.980	-68.004	-16.786	0	-96.770
Årets af- og nedskrivn.	644	1.603	0	2.247	31.142	10.991	95.921	0	138.054
Saldo 31. december	13.931	26.186	0	40.117	347.445	2.704.935	394.433	0	3.446.813
Bogført værdi 31. dec. ifølge balancen	402	11.684	17.185	29.271	589.919	1.111.042	169.998	65.095	1.936.054

Den samlede ejendomsværdi for selskabets grunde og bygninger androg pr. 1. jan. 2000 på kontantbasis 494 mio.kr.  
I den bogførte værdi af grunde og bygninger er indeholdt leasingaktiver svarende til 20 mio. kr.

## Note 6.

STATOIL A/S  
ANLÆGSAKTIVER - 2000

	Kapitaland. i tilknyt. virksomh.	Tilgodeh. hos tilknyt. virksomh.	Kapitaland. i assoc. virksomh.	Tilgodeh. hos assoc. virksomh.	Pante- breve	Andre tilgode- havender	Total
<b>Anskaffelsessum:</b>							
Saldo 1. januar		26.053	4.166	10.304	40.221	685	108.592
Tilgang i året		0	0	7.500	0	0	17.194
Afgang i året		0	-176	0	-40.221	-685	-53.354
Saldo 31. december		26.053	3.990	17.804	0	0	72.432
<b>Opskrivninger:</b>							
Saldo 1. januar		7.748		0			7.748
Andel i årets resultat		1.264		147			1.411
Saldo 31. december		9.012		147			9.159
<b>Af- og nedskrivninger:</b>							
Saldo 1. januar		30.459	0	5.450	0	206	36.115
Af- og nedskrivn. på afhændede aktiver		0	0	0	0	-206	-206
Årets af- og nedskrivn.		0	0	11.248	0	0	11.248
Saldo 31. december		30.459	0	16.698	0	0	47.157
Interne avancer		0	0	0	0	0	0
Bogført værdi 31. dec. ifølge balancen		4.606	3.990	1.253	0	0	34.434

STATOIL A/S

Note 7.

**Kapitalandele i tilknyttede virksomheder omfatter følgende 100% ejede datterselskaber:**

Datterselskaber er reguleret med årets resultatandele efter udlodning af dividende.

	Selskabskapital	Årets resultat før skat	Årets resultat efter skat	Udbytte til moder-selskab	Indre værdi ultimo
Statoil Havnetankbådsrederi Aps. - Kbhvn Antal beskæftigede: 0	200	56	104	0	401
Marineolieselskabet af 31.12.92 A/S - Kbhvn Antal beskæftigede: 3	500	1.699	1.160	0	4.205
		1.755	1.264	0	4.606

Note 8.

**Kapitalandele i associerede virksomheder omfatter følgende selskaber:**

	Virksomhed. egenkapital ultm. året	Andel af aktiekap.	Andel af Resultat i 2000	Udbytte	Bogført værdi ultm.
A/S Trumf Bunker - Vejle	20.880	50%	-308	0	500
Nedskrivning af aktier i A/S Trumf Bunker - Vejle			-11.248		
Det Grønlandske Olieselskab A/S - Kbhvn	1.347	33,3%	456	0	753
			-11.100	0	1.253

**Interessentskaber omfatter følgende virksomheder:**

De bogførte værdier er opført under materielle anlægsaktiver.

	Andel
Brændstoflageret for Københavns Lufthavn I/S	17%
Shell - Statoil - Total - Kastrup I/S	33,3%
Shell - Statoil - Billund I/S	50%

Note 9.

**Langfristet gæld:**

Den i balancen viste langfristede gæld forfalder til betaling inden 5 år efter balance-tidspunktet.

## STATOIL A/S

Note

	2000	1999
<b>10 EGENKAPITAL</b>		
<b>Aktiekapitalen</b>		
der består af 60.000 aktier a kr. 5.000, 1 aktie a kr.10.000.000 samt 4 aktier a kr. 100.000.000 ejes 100% af Statoil Danmark A/S, København		
Saldo 1. januar	710.000	700.000
Aktiekapitaludvidelse	0	10.000
Saldo 31. december	<u>710.000</u>	<u>710.000</u>
<b>Overkursfond</b>		
Saldo 1. januar	1.051.000	400.000
Overkurs ved kapitaludvidelse	0	651.000
Saldo 31. december	<u>1.051.000</u>	<u>1.051.000</u>
<b>Opskrivningshenlæggelse</b>		
Saldo 1. januar	14.487	14.487
Saldo 31. december	<u>14.487</u>	<u>14.487</u>
<b>Reserve for nettoopskrivning efter den indre værdis metode</b>		
Saldo 1. januar	4.403	6.376
Henlæggelse:		
Tilknyttede virksomheder	1.264	1.372
Associerede virksomheder	<u>-5.667</u>	<u>-3.345</u>
Saldo 31. december	<u>0</u>	<u>4.403</u>
<b>Overført overskud</b>		
Overført fra tidligere år	-1.157.191	272.530
Årets overskud	831.962	-1.431.694
Henlæggelser	4.403	1.973
Overført til næste år	<u>-320.826</u>	<u>-1.157.191</u>
<b>Egenkapital i alt</b>	<u>1.454.661</u>	<u>622.699</u>

**11 Pensionsbidragsforpligtelse**

Statoil A/S har en forpligtelse overfor en del af selskabets medarbejdere om betaling af pensionsbidrag i en tidsbegrænset periode.

**12 Andre hensættelser**

Andre hensættelser består væsentligst af hensættelse til vedligehold på raffinaderiet samt identificerede miljøoprydningsforpligtelser.

**13 Forpligtelser**

Leje- og leasingforpligtelser	101.985	151.521
Kautionsforpligtelser	0	597
	<u>101.985</u>	<u>152.118</u>

Selskabet kan i de kommende år blive påført udgifter til afhjælpning af forurening opstået i tidligere år. Der foretages hensættelser/udgiftsføring af sådanne efterhånden som disse konstateres.

Selskabet hæfter i henhold til aktieselskabslovens § 136 stk 3 solidarisk, med Statoil Detailhandel A/S, for opfyldelsen af de forpligtelser, der bestod på tidspunktet for spaltningens offentliggørelse pr. 1/1 1999, dog højst med et beløb svarende til den resterende nettoværdi. Forpligtelsen omfatter både kontraktlige forpligtelser og eventualforpligtelser.

Til eliminering af den mulige forpligtelse efter aktieselskabslovens § 136 stk 3 har Statoil Detailhandel A/S og Statoil Detailhandel Skandinavisk A/S in solidum forpligtet sig til at friholde Statoil A/S for enhver forpligtelse fra den virksomhed som efter spaltningens plan er udspaltet til Statoil Detailhandel A/S.

Moderselskabet og dets 100% ejede datterselskaber er sambeskattet. Selskaberne hæfter således solidarisk for de skatter, som vedrører sambeskatningen.