

Produktnavn: Marine Diesel 50ppm Sulphur  
Erstatter dato: 2014-10-09  
Produktnr.: 1030914

Side: 1/12  
Revision: 2014-10-09  
SDS-ID: DK-DA/1.0

## PUNKT 1: IDENTIFIKATION AF STOFFET/BLANDINGEN OG AF SELSKABET/VIRKSOMHEDEN

### 1.1. Produktidentifikator

Produktnavn: Marine Diesel 50ppm Sulphur  
CAS-nr.: 68334-30-5  
EF nr.: 269-822-7  
REACH Reg.nr.: 01-2119484664-27-0019  
Emballage: -

### 1.2. Relevante identificerede anvendelser for stoffet eller blandingen samt anvendelser, der frarådes

Anvendelse: Brændstof  
Identificerede anvendelser: PC13 - Brændstoffer.

### 1.3. Nærmere oplysninger om leverandøren af sikkerhedsdatabladet

Producent Statoil Fuel & Retail A/S  
Borgmester Christiansens Gade 50  
2450 København SV  
Tel:70 101 101  
www.statoil.dk

Ansvarlig for udarbejdelse af sikkerhedsdatabladet: PDS@statoilfuelretail.com

### 1.4. Nødtelefon

Nødtelefon: 24-timers-nødtelefon: Bispebjerg Hospitals giftlinje 82 12 12 12

# SIKKERHEDSDATABLAD

Produktnavn:	Marine Diesel 50ppm Sulphur	Side:	2/12
Erstatter dato:	2014-10-09	Revision:	2014-10-09
Produktnr.:	1030914	SDS-ID:	DK-DA/1.0

## PUNKT 2: FAREIDENTIFIKATION

### 2.1. Klassificering af stoffet eller blandingen

67/548/EØF / 1999/45/EF: Carc3;R40 Xn;R20 Xn;R48/21 Xn;R65 Xi;R38 N;R51-53

GHS/CLP: Flam. Liq. 3;H226 Carc. 2;H351 Acute Tox. 4;H302 Asp. Tox. 1;H304 STOT RE 2;H373 Skin Irrit. 2;H315 Aquatic Chronic 2;H411

Fysiske og kemiske farer: Brandfarlig.

Mennesker: Kan være livsfarligt, hvis det indtages og kommer i luftvejene. Langvarig og gentagen kontakt med produktet kan forårsage hudkræft. Organiske opløsningsmidler kan optages i kroppen ved indånding og ved indtagelse og give varige skader på nervesystemet, herunder hjernen. Kan forårsage organskader ved længerevarende eller gentagen eksponering ved indånding. Langvarig eller gentagen kontakt med huden kan medføre rødme, kløe, irritation og eksem/revnedannelse.

Miljø: Giftig for organismer, der lever i vand; kan forårsage uønskede langtidsvirkninger i vandmiljøet.

### 2.2. Mærkningselementer



Fare

Indeholder: Brændstoffer, diesel-; Uspecificeret gasolie

H226 Brandfarlig væske og damp.

H304 Kan være livsfarligt, hvis det indtages og kommer i luftvejene.

H315 Forårsager hudirritation.

H332 Farlig ved indånding.

H351 Mistænkt for at fremkalde kræft.

H373 Kan forårsage organskader ved længerevarende eller gentagen eksponering.

H411 Giftig for vandlevende organismer, med langvarige virkninger.

P210 Holdes væk fra varme, varme overflader, gnister, åben ild og andre antændelseskilder. Rygning forbudt.

P261 Undgå indånding af pulver/røg/gas/tåge/damp/spray.

P280 Bær beskyttelseshandsker/beskyttelsestøj/øjenskyttelse/ansigtsbeskyttelse.

P301/310 I TILFÆLDE AF INDTAGELSE: Ring omgående til en GIFTINFORMATION/læge.

P331 Fremkald IKKE opkastning.

P273 Undgå udledning til miljøet.

### 2.3. Andre farer

PBT/vPvB: Ikke klassificeret som PBT/vPvB under de nuværende EU-kriterier.

## PUNKT 3: SAMMENSÆTNING AF/OPLYSNING OM INDHOLDSSTOFFER

### 3.2. Blandinger

# SIKKERHEDSDATABLAD

Produktnavn:	Marine Diesel 50ppm Sulphur	Side:	3/12
Erstatter dato:	2014-10-09	Revision:	2014-10-09
Produktnr.:	1030914	SDS-ID:	DK-DA/1.0

---

## 67/548/EØF:

<u>%:</u>	<u>CAS-nr.:</u>	<u>EF nr.:</u>	<u>REACH Reg.nr.:</u>	<u>Kemisk navn:</u>	<u>Fareklassificering:</u>	<u>Anm.:</u>
100	68334-30-5	269-822-7	01-2119484664-27-0019	Brændstoffer, diesel-; Uspecificeret gasolie	Carc3;R40 Xn;R20 Xn;R48/21 Xn;R65 Xi;R38 N;R51-53	

## GHS/CLP:

<u>%:</u>	<u>CAS-nr.:</u>	<u>EF nr.:</u>	<u>REACH Reg.nr.:</u>	<u>Kemisk navn:</u>	<u>Fareklassificering:</u>	<u>Anm.:</u>
100	68334-30-5	269-822-7	01-2119484664-27-0019	Brændstoffer, diesel-; Uspecificeret gasolie	Flam. Liq. 3;H226 Acute Tox. 4;H302 Skin Irrit. 2;H315 Carc. 2;H351 STOT RE 2;H373 Asp. Tox. 1;H304 Aquatic Chronic 2;H411	

Anm.: De opgivne indholdsstoffers klassificering er angivet direkte efter Forordning (EF) Nr. 1272/2008 Bilag VI eller andre kilder uden hensyntagen til anmærkningerne i Bilag VI. Ved klassificering af selve produktet er der taget hensyn til disse anmærkninger. Produktet kan indeholde andre stoffer, som ikke bidrager til klassificeringen.

Referencer: Hele teksten for alle R- og faresætninger er vist i punkt 16.

---

# SIKKERHEDSDATABLAD

Produktnavn:	Marine Diesel 50ppm Sulphur	Side:	4/12
Erstatter dato:	2014-10-09	Revision:	2014-10-09
Produkt nr.:	1030914	SDS-ID:	DK-DA/1.0

## PUNKT 4: FØRSTEHJÆLPSFORANSTALTNINGER

### 4.1. Beskrivelse af førstehjælpsforanstaltninger

Den skadede fjernes straks fra eksponeringskilden. Sædvanlig førstehjælp, ro, varme og frisk luft. Ved bevidstløshed: Løs stramtsiddende tøj, stabilt sideleje. Ved åndedrætsstop gives kunstigt åndedræt.

Indånding: Søg frisk luft og forbliv i ro. Ved åndedrætsstop gives kunstigt åndedræt. Anbring bevidstløs tilskadekommen i aflåst sideleje og sørg for, at fri vejtrækning ikke forhindres. Ilt eller om nødvendigt kunstigt åndedræt. Hvis symptomerne vedbliver, søg lægehjælp.

Hudkontakt: Fjern straks forurenede tøj og vask huden med vand og sæbe. Smør herefter huden med en fed creme.

Øjenkontakt: Skyl straks med rigeligt vand i op til 15 minutter. Fjern evt. kontaktlinser og spil øjet godt op. Ved fortsat irritation: Søg læge og medbring sikkerhedsdatabladet.

Indtagelse: Aspirationsfare: Skyl munden grundigt. Drik et par glas vand eller mælk. Pga. fare for aspiration frarådes opkastning og normal maveskylning. Tømning af maven må kun ske under kyndig lægevejledning. Hvis børn er mistænkt for at have drukket produktet: Ring straks 112. Giv barnet mælk eller andet at drikke.

### 4.2. Vigtigste symptomer og virkninger, både akutte og forsinkede

Symptomer/virkninger: Vær opmærksom på, at symptomerne på lungeødem (åndenød) kan opstå indtil 24 timer efter påvirkningen. Dampe fra organiske opløsningsmidler kan virke sløvende og kan medføre hovedpine, træthed, svimmelhed og kvalme. Se punkt 11 for yderligere information om sundhedsfare og symptomer.

### 4.3. Angivelse af om øjeblikkelig lægehjælp og særlig behandling er nødvendig

Lægehjælp/behandling: Ved åndedrætsbesvær: kunstigt åndedræt/oxygen. Hvis børn er mistænkt for at have drukket produktet: Ring straks 112. Giv barnet mælk eller andet at drikke.

## PUNKT 5: BRANDBEKÆMPELSE

### 5.1. Slukningsmidler

Slukningsmidler: Ved brandslukning anvendes skum, kulsyre, pulver eller vandtåge.

Der må ikke anvendes vandstråle, da den vil sprede branden.

### 5.2. Særlige farer i forbindelse med stoffet eller blandingen

Særlige farer: Kan antændes ved høj temperatur. Dampe er tungere end luft og vil derfor brede sig langs gulvet og i bunden af beholdere. Skal beskyttes mod varme. Emballager, der udsættes for varme, nedkøles med vand og fjernes fra brandstedet, hvis det kan ske uden risiko.

Stands lækage, hvis det er muligt uden risiko. Sørg for, at spulevandet ikke forurener overfladevand eller vandløb. Kontroller fraløbet. Fortræk straks, hvis der er forstærket lyd fra åben sikkerhedsventil eller hvis en beholder bliver misfarvet pga. varmen.

### 5.3. Anvisninger for brandmandskab

Beskyttelsesudstyr til slukningspersonel: Brug lufforsynet åndedrætsværn i trange og indelukkede rum. Brand i lukkede områder må kun slukkes af uddannet personale. Bekæmp fremskreden eller omfattende brand fra sikker afstand eller beskyttet sted.

# SIKKERHEDSDATABLAD

Produktnavn:	Marine Diesel 50ppm Sulphur	Side:	5/12
Erstatter dato:	2014-10-09	Revision:	2014-10-09
Produktnr.:	1030914	SDS-ID:	DK-DA/1.0

## PUNKT 6: FORHOLDSREGLER OVER FOR UDSLIP VED UHELD

### **6.1. Personlige sikkerhedsforanstaltninger, personlige værnemidler og nødprocedurer**

<u>Personlige sikkerhedsforanstaltninger:</u>	Advar om potentielle farer og evakuer, hvis det bliver nødvendigt. Fjern enhver antændelseskilde. Undgå indånding af dampe og kontakt med hud og øjne. Spildet markeres.
<u>Værnemidler:</u>	Rengøringspersonalet skal bruge åndedrætsværn og/eller beskyttelsestøj ved risiko for kontakt med flydende spild.
<u>Nødprocedurer:</u>	Holdes væk fra trange rum pga. eksplosionsfare. Store spild: Tilkald brandvæsen.

### **6.2. Miljøbeskyttelsesforanstaltninger**

<u>Miljøbeskyttelsesforanstaltninger:</u>	Udslip til vand: Vær opmærksom på mulig vandindvinding og sørg for varsling af implicerede brugere. Udslip på veje, marker mv.: Tildæk rendestene, afløb osv. Spild anmeldes til tilsynsmyndigheden (kommune eller amt).
-------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

### **6.3. Metoder og udstyr til inddæmning og oprensning**

<u>Metoder til inddæmning:</u>	Inddæmmes med sand eller inert jord (brug ikke brændbare materialer)
<u>Metoder til oprydning:</u>	Spild fjernes omgående. Resten opsuges med inert absorberende materiale. Spild opsamles forsigtigt i tætte beholdere og leveres til destruktion iht. lokale forskrifter.

### **6.4. Henvisning til andre punkter**

<u>Referencer:</u>	Se beskyttelsesforanstaltninger under punkt 7 og 8. Vedrørende bortskaffelse, se punkt 13.
--------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------

## PUNKT 7: HÅNTERING OG OPBEVARING

### **7.1. Forholdsregler for sikker håndtering**

<u>Håndtering:</u>	Undgå indånding af dampe og kontakt med hud og øjne. Følg god kemikaliehygiejne. Holdes væk fra åben ild. - Rygning forbudt. Opvarmet produkt kan danne brandfarlige dampe. Fare for at dampe koncentrerer ved gulv og i lavtliggende områder.
<u>Tekniske forholdsregler:</u>	Beholder og overføringsudstyr skal jordes for at undgå gnistdannelse pga. statisk elektricitet. Anvend gnistsikret værktøj. Brug arbejdsmetoder som minimerer kontakt.
<u>Tekniske foranstaltninger:</u>	Mekanisk ventilation kan være påkrævet. Kan skade pakninger, belagte og malede overflader, beskyttende fedtbelægninger og materialer af gummi.

### **7.2. Betingelser for sikker opbevaring, herunder eventuel uforenelighed**

<u>Tekniske forholdsregler ved opbevaring:</u>	Beholder og overføringsudstyr skal jordes for at undgå gnistdannelse pga. statisk elektricitet. Beholderen kan udgøre en fare, selv når den er tømt.
<u>Opbevaringsbetingelser:</u>	Opbevares i tætlukket originalemballage og på et godt ventileret sted. Holdes væk fra oxiderende materialer. Holdes væk fra varme, gnister og åben ild.

### **7.3. Særlige anvendelser**

<u>Særlige anvendelser:</u>	Brændstof
-----------------------------	-----------

# SIKKERHEDSDATABLAD

Produktnavn: Marine Diesel 50ppm Sulphur Side: 6/12  
Erstatter dato: 2014-10-09 Revision: 2014-10-09  
Produkt nr.: 1030914 SDS-ID: DK-DA/1.0

## PUNKT 8: EKSPONERINGSKONTROL/PERSONLIGE VÆRNEMIDLER

### 8.1. Kontrolparametre

Grænseværdier:

CAS-nr.:	Kemisk navn:	Som:	Grænseværdier:	Type:	Anm.:	Referencer:
-	Petroleum, redestilleret C9 -C14, med < 5 pct. Aromater	-	25 ppm 180 mg/m <sup>3</sup>	-	-	AT
-	Olietåge, mineraloliepartikler	-	1 mg/m <sup>3</sup>	-	-	AT

DNEL/PNEC: DNEL: 68334-30-5  
Arbejdstagere:  
DNEL akut dermal, korttidseksposering (systemiske virkninger): 4300 mg/m<sup>3</sup>/15 min (NOAEC)  
DNEL langtidseksposering dermal (systemiske virkninger): 2.9 mg/mg/8h (NOEL)  
DNEL langtidseksposering indånding (systemiske virkninger): 68 mg/m<sup>3</sup>/8h (NOEL)  
Forbruger:  
DNEL akut indånding, korttidseksposering (systemiske virkninger): 2600 mg/m<sup>3</sup>/15 min (NOAEC)  
DNEL langtidseksposering dermal (systemiske virkninger): 1.3 mg/kg/24h (NOAEL)  
DNEL langtidseksposering indånding (systemiske virkninger): 20 mg/m<sup>3</sup>/24h (NOEL)  
  
PNEC: 68334-30-5  
PNEC vand, ferskvand: 0.083 mg/l

### 8.2. Eksposeringskontrol

Tekniske foranstaltninger: Der skal være effektiv ventilation. Grænseværdier skal overholdes, og risikoen for indånding af dampe skal gøres mindst mulig. Øjenskylleflaske og nødbruser skal findes på arbejdspladsen.

Personlige værnemidler: Personlige værnemidler skal vælges i overensstemmelse med gældende CEN standarder og i samarbejde med leverandøren af personlige værnemidler.

Åndedrætsværn: Ved utilstrækkelig ventilation og ved kortvarigt arbejde kan egnet åndedrætsværn anvendes. Det anbefales at bruge åndedrætsværn med kombinationsfilter, type A2/P2. Filtre skal jævnligt udskiftes. Læs brugsanvisningen.

Håndbeskyttelse: Brug beskyttelseshandsker. Handsker af Viton eller nitrilgummi anbefales.

Øjenbeskyttelse: Ved risiko for stænk: Beskyttelsesbriller/ansigtsskærm skal anvendes.

Hudbeskyttelse: Brug egnet beskyttelsestøj for at undgå længerevarende hudkontakt.

Hygiejniske foranstaltninger: Vask hænder efter brug. Anvend håndcreme for at undgå udtørring og revnedannelse. Fjern straks alt tøj, som er blevet vådt eller forurenset. Vask arbejdstøj, før det bruges igen. Følg god kemikaliehygiejne.

# SIKKERHEDSDATABLAD

Produktnavn:	Marine Diesel 50ppm Sulphur	Side:	7/12
Erstatter dato:	2014-10-09	Revision:	2014-10-09
Produktnr.:	1030914	SDS-ID:	DK-DA/1.0

---

## PUNKT 9: FYSISK-KEMISKE EGENSKABER

### 9.1. Oplysninger om grundlæggende fysiske og kemiske egenskaber

<u>Udseende:</u>	Væske.
<u>Farve:</u>	Grøn.
<u>Lugt:</u>	Karakteristisk.
<u>pH:</u>	Neutral.
<u>Kogepunkt:</u>	170 - 370 °C
<u>Flammepunkt:</u>	≥ 55°C og ≤ 75°C
<u>Ekspløsiionsgrænser:</u>	0.5 - 7.0 %-vol.
<u>Damptryk:</u>	Ikke kendt.
<u>Relativ massefylde:</u>	855 kg/m <sup>3</sup> (15°C)
<u>Opløselighed:</u>	Organiske opløsningsmidler.
<u>Fordelingskoefficient (n-octanol/vand):</u>	Ikke kendt.
<u>Selvantændelsestemperatur (°C):</u>	220 °C - 300°C
<u>Viskositet:</u>	3 mm <sup>2</sup> /s

### 9.2. Andre oplysninger

<u>Andre oplysninger:</u>	Brændværdi; øvre / nedre: 45.7 / 42.8 MJ/kg Molekylvægt: 190 - 230 Svovlindhold, vægtprocent: 0.03 - 0.10
---------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------

## PUNKT 10: STABILITET OG REAKTIVITET

### 10.1. Reaktivitet

<u>Reaktivitet:</u>	Ikke reaktivt.
---------------------	----------------

### 10.2. Kemisk stabilitet

<u>Stabilitet:</u>	Stabil ved normale temperaturforhold.
--------------------	---------------------------------------

### 10.3. Risiko for farlige reaktioner

<u>Farlige reaktioner:</u>	Ingen kendte.
----------------------------	---------------

### 10.4. Forhold, der skal undgås

<u>Tilstande/materialer, der skal undgås:</u>	Varme, gnister, åben ild.
-----------------------------------------------	---------------------------

### 10.5. Materialer, der skal undgås

<u>Materialer, der skal undgås:</u>	Undgå kontakt med oxiderende stoffer. Kan skade pakninger, belagte og malede overflader, beskyttende fedtbelægninger og materialer af gummi.
-------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

### 10.6. Farlige nedbrydningsprodukter

<u>Farlige nedbrydningsprodukter:</u>	Spaltes ikke ved normale temperaturer. Vær opmærksom på at forbrændingsprodukter vil indeholde kullite, nitrøse gasser, uforbrændte kulbrinter osv. som er giftige.
---------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

---

# SIKKERHEDSDATABLAD

Produktnavn:	Marine Diesel 50ppm Sulphur	Side:	8/12
Erstatter dato:	2014-10-09	Revision:	2014-10-09
Produktnr.:	1030914	SDS-ID:	DK-DA/1.0

---

## PUNKT 11: TOKSIKOLOGISKE OPLYSNINGER

### 11.1. Oplysninger om toksikologiske virkninger

Indånding: Langtidseksposering af høje koncentrationer af olietåge kan føre til strukturelle og funktionelle skader på lungerne. Vær opmærksom på at forbrændingsprodukter vil indeholde kulilte, nitrose gasser, uforbrændte kulbrinter osv. som er giftige.

Hudkontakt: Virker affedtende på huden. Eksperimentelle data viser, at produktet giver let til moderat hudirritation. Langvarig kontakt kan medføre rødme, irritation og tør hud.

Øjenkontakt: Udsættelse for væske eller høje koncentrationer af dampe kan medføre moderat til alvorlig øjenirritation. Virkningerne forventes at være forbigående.

Indtagelse: Lav akut toksicitet, men aspiration efter indtagelse og opkastning kan forårsage alvorlig og potentielt livsfarlig kemisk lungebetændelse.

Særlige effekter: Kræftfremkaldende egenskaber:  
Produktet kan give anledning til betænkelighed, da det muligvis kan fremkalde hudkræft hos mennesker, men der foreligger pt. ikke tilstrækkelige data til at foretage en tilfredsstillende vurdering.

Mutagenicitet:  
Data fører ikke til klassificering.

Reproduktionstoksicitet:  
Data fører ikke til klassificering.

Sensibilisering:  
Data fører ikke til klassificering.

Toksikologiske data: LC50 (indånding, rotte, 4 timer): 4.1 mg/l  
LD50 (dermal, kanin) = > 2000 mg/kg.  
LD50 (oral, rotte): > 3200 mg/kg

Kan forårsage organskader ved længerevarende eller gentagen eksposering ved indånding. Indånding kan medføre skader på lever, nyrer, blod, lunger, hjerte og det centrale nervesystem.

68334-30-5:  
Rotte / dermal / 28 dage: NOAEL 0.5 mg/kg  
Rotte / indånding / 90 dage: NOAEC > 1710 mg/m<sup>3</sup>  
Rotte / dermal / 90 dage: NOAEL 30 mg/kg/d

---



# SIKKERHEDSDATABLAD

Produktnavn:	Marine Diesel 50ppm Sulphur	Side:	9/12
Erstatter dato:	2014-10-09	Revision:	2014-10-09
Produktnr.:	1030914	SDS-ID:	DK-DA/1.0

---

## PUNKT 12: MILJØOPLYSNINGER

### 12.1. Toksicitet

Økotoksicitet: Giftig for organismer, der lever i vand; kan forårsage uønskede langtidsvirkninger i vandmiljøet.

Akut toksicitet for vandmiljøet: 68334-30-5  
LC50 (Fisk: Onchorhynchus mykiss)/96 timer: = 21 mg/l  
EC50 (Daphnia magna, 48 timer): = 68 mg/l  
IC50 72 timer, alger, mg/l = 22 mg/l

Kronisk toksicitet for vandmiljø: 68334-30-5  
Fisk: Onchorhynchus mykiss; NOEL, 14 d = 0.083 mg/l  
Daphnia: Daphnia Magna; NOEL = 0.21 mg/l

### 12.2. Persistens og nedbrydelighed

Nedbrydelighed: Delvist bionedbrydelig.

### 12.3. Bioakkumuleringspotentiale

Bioakkumuleringspotentiale: Mulighed for bioakkumulering.

### 12.4. Mobilitet i jord

Mobilitet: Produktet er uopløseligt i vand og vil spredes på vandoverfladen. Produktet fordamper delvist fra jord og vandoverflader. Produktet kan gennemtrænge jord og nå grundvandet.

### 12.5. Resultater af PBT- og vPvB-vurdering

PBT/vPvB: Ikke klassificeret som PBT/vPvB under de nuværende EU-kriterier.

### 12.6. Andre negative virkninger

Andre skadelige effekter: Oliefilm kan forårsage fysisk skade på organismer og forstyrre iltransporten i grænselaget luft/vand, luft/jord.  
Fare for drikkevandsboringer Undgå udledning til miljøet.

## PUNKT 13: FORHOLD VEDRØRENDE BORTSKAFFELSE

### 13.1. Metoder til affaldsbehandling

Affaldet er klassificeret som farligt affald. Spild og rester bortskaffes i overensstemmelse med kommunens affaldsregulativer.

Klude og lignende vædet med brandfarlige væsker skal bortkastes i specielle brandsikre spande.

Affald i form af rester: EAK-kode: 13 07 01  
Brugte klude og lign. EAK-kode: 15 02 02

Forurenede emballage: Tromler skal tømmes og bortskaffes efter gældende regler (afleveres på kommunal modtagestation eller til godkendt tromleindsamler) eller sendes til genbrug uden at faremærkningen fjernes.

---

# SIKKERHEDSDATABLAD

Produktnavn:	Marine Diesel 50ppm Sulphur	Side:	10/12
Erstatter dato:	2014-10-09	Revision:	2014-10-09
Produktnr.:	1030914	SDS-ID:	DK-DA/1.0

---

## **PUNKT 14: TRANSPORTOPLYSNINGER**

### **14.1. UN-nummer**

UN-nr.: 1202

### **14.2. UN-forsendelsesbetegnelse (UN proper shipping name)**

Officiel Godsbetegnelse: DIESEL FUEL

### **14.3. Transportfareklasse(r)**

Klasse: 3

### **14.4. Emballagegruppe**

PG: III

### **14.5. Miljøfarer**

Marin forureningsfaktor: Ja. > 5 kg/l

Miljøfarligt stof: Ja.

### **14.6. Særlige forsigtighedsregler for brugeren**

Særlige forsigtighedsregler: Ingen.

### **14.7. Bulktransport i henhold til bilag II i MARPOL 73/78 og IBC-koden**

Bulktransport: Ikke inkluderet.

---

# SIKKERHEDSDATABLAD

Produktnavn:	Marine Diesel 50ppm Sulphur	Side:	11/12
Erstatter dato:	2014-10-09	Revision:	2014-10-09
Produktnr.:	1030914	SDS-ID:	DK-DA/1.0

---

## PUNKT 15: OPLYSNINGER OM REGULERING

### 15.1. Særlige bestemmelser/særlig lovgivning for stoffet eller blandingen med hensyn til sikkerhed, sundhed og miljø

Særregler: Unge under 18 år må som hovedregel ikke arbejde med dette produkt. Brugeren skal være grundigt instrueret i arbejdets udførelse, produktets farlige egenskaber samt nødvendige sikkerhedsforanstaltninger.

Nationale reguleringer: Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1907/2006 af 18. december 2006 om registrering, vurdering og godkendelse af samt begrænsninger for kemikalier (REACH), om oprettelse af et europæisk kemikalieagentur og om ændring af direktiv 1999/45/EF og ophævelse af Rådets forordning (EØF) nr. 793/93 og Kommissionens forordning (EF) nr. 1488/94 samt Rådets direktiv 76/769/EØF og Kommissionens direktiv 91/155/EØF, 93/67/EØF, 93/105/EF og 2000/21/EF, med ændringer.  
Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1272/2008 af 16. december 2008 om klassificering, mærkning og emballering af stoffer og blandinger og om ændring og ophævelse af direktiv 67/548/EØF og 1999/45/EF og om ændring af forordning (EF) nr. 1907/2006 med ændringer.  
Arbejdstilsynets bekendtgørelse nr. 292 af 26. april 2001 om arbejde med stoffer og materialer (kemiske agenser), med ændringer.  
Beskæftigelsesministeriets bekendtgørelse nr. 559 af 4. juli 2002 om særlige pligter for fremstillere, leverandører og importører mv. af stoffer og materialer efter lov om arbejdsmiljø med ændringer.  
Arbejdstilsynets bekendtgørelse nr. 507 af 17. maj 2011, med ændringer.  
At-Vejledning C.0.1 August 2007: Grænseværdier for stoffer og materialer.  
Forsvarsministeriets bekendtgørelse nr. 17 af 4. januar 2010 om brandfarlige væsker.  
Arbejdstilsynets bekendtgørelse nr. 239 af 6. april 2005 om unges arbejde, med ændringer.  
Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 1309 af 18. december 2012 om affald, med ændringer.

### 15.2. Kemikaliesikkerhedsvurdering

CSA status: Der er udført en kemikaliesikkerhedsvurdering. CAS no. 68334-30-5

---

# SIKKERHEDSDATABLAD

Produktnavn:	Marine Diesel 50ppm Sulphur	Side:	12/12
Erstatter dato:	2014-10-09	Revision:	2014-10-09
Produkt nr.:	1030914	SDS-ID:	DK-DA/1.0

---

## PUNKT 16: ANDRE OPLYSNINGER

Brugeren skal være instrueret i arbejdets udførelse og kende indholdet af dette sikkerhedsdatablad. Vedrørende anvendelsesbegrænsninger, se punkt 15.

Forkortelser og akronymer  
anvendt i  
sikkerhedsdatabladet:

STOT; Specific Target Organ Toxicity:  
DNEL = Beregnet niveau uden effekt  
PNEC = Forventet koncentration uden effekt  
NOEC = Koncentration uden observeret effekt  
NOAEL = Niveau uden observeret skadelig virkning  
PBT = Persistent, Bioakkumulerende og Toksisk.  
vPvB = meget Persistent og meget Bioakkumulerende.

Referencer til den vigtigste  
faglitteratur og de vigtigste  
datakilder:

Gældende lovgivning. Oplysninger fra leverandører af råvarer. CONCAWE-report no.12/08 Hazard classification and labelling of petroleum substances in the European Economic Area 2012.

Ordlyd af  
R-sætninger/Faresætninger:

R10	Brandfarlig.
R20	Farlig ved indånding.
R38	Irriterer huden.
R40	Mulighed for kræftfremkaldende effekt.
R48/21	Farlig: alvorlig sundhedsfare ved længere tids påvirkning ved hudkontakt.
R51/53	Giftig for organismer, der lever i vand; kan forårsage uønskede langtidsvirkninger i vandmiljøet.
R65	Farlig: kan give lungeskade ved indtagelse.
H226	Brandfarlig væske og damp.
H304	Kan være livsfarligt, hvis det indtages og kommer i luftvejene.
H315	Forårsager hudirritation.
H332	Farlig ved indånding.
H351	Mistænkt for at fremkalde kræft.
H373	Kan forårsage organskader ved længerevarende eller gentagen eksponering.
H411	Giftig for vandlevende organismer, med langvarige virkninger.

---

Oplysningerne i dette sikkerhedsdatablad er baseret på oplysninger i vores besiddelse på datoen for udarbejdelsen og er givet under forudsætning af, at produktet anvendes under de angivne forhold og i overensstemmelse med anvendelsesmåden specificeret på emballagen eller i relevant teknisk litteratur. Enhver anden brug af produktet, evt. i kombination med andre produkter eller processer, sker på brugerens eget ansvar.